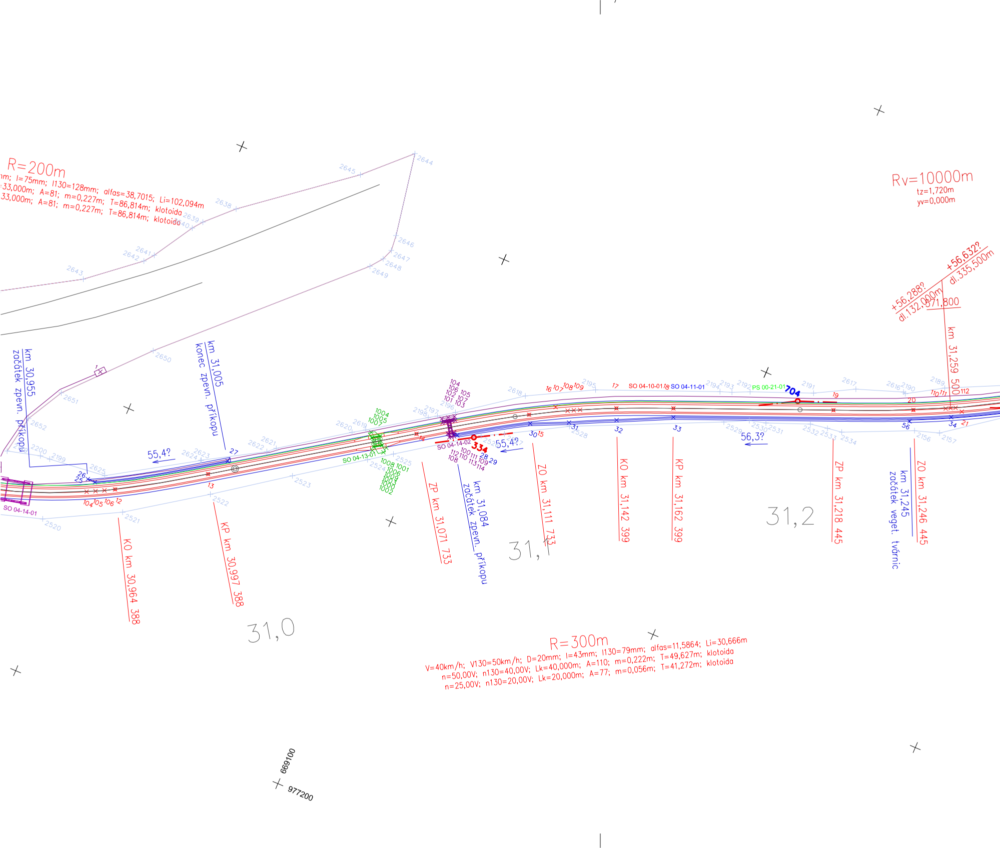
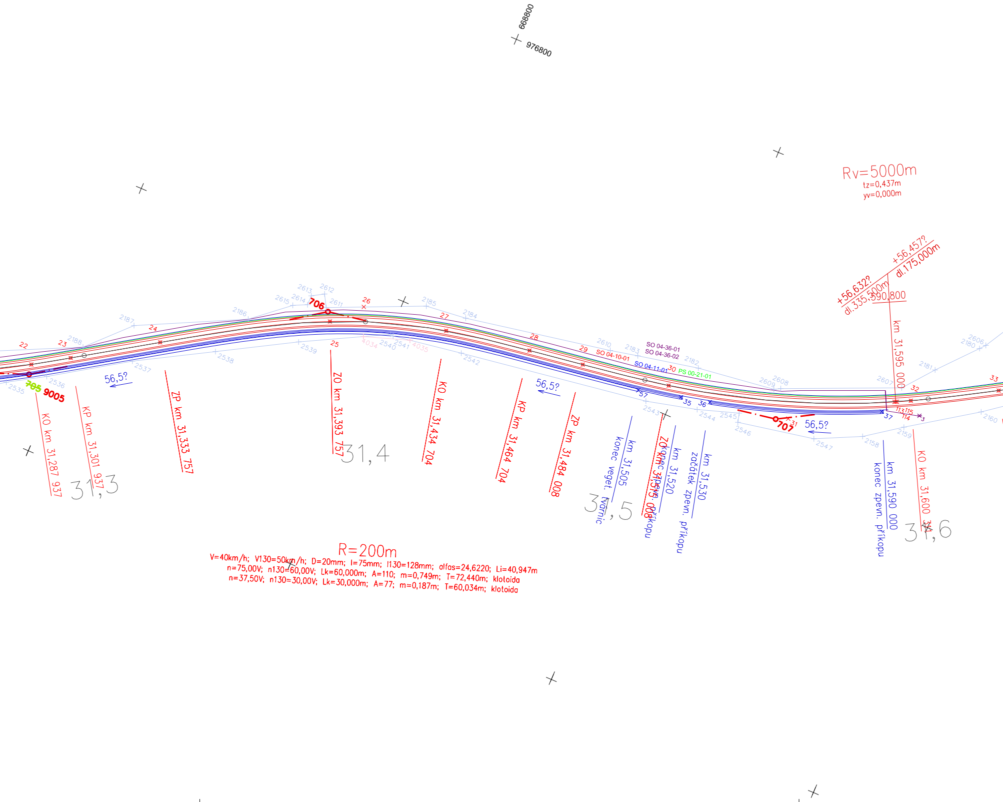
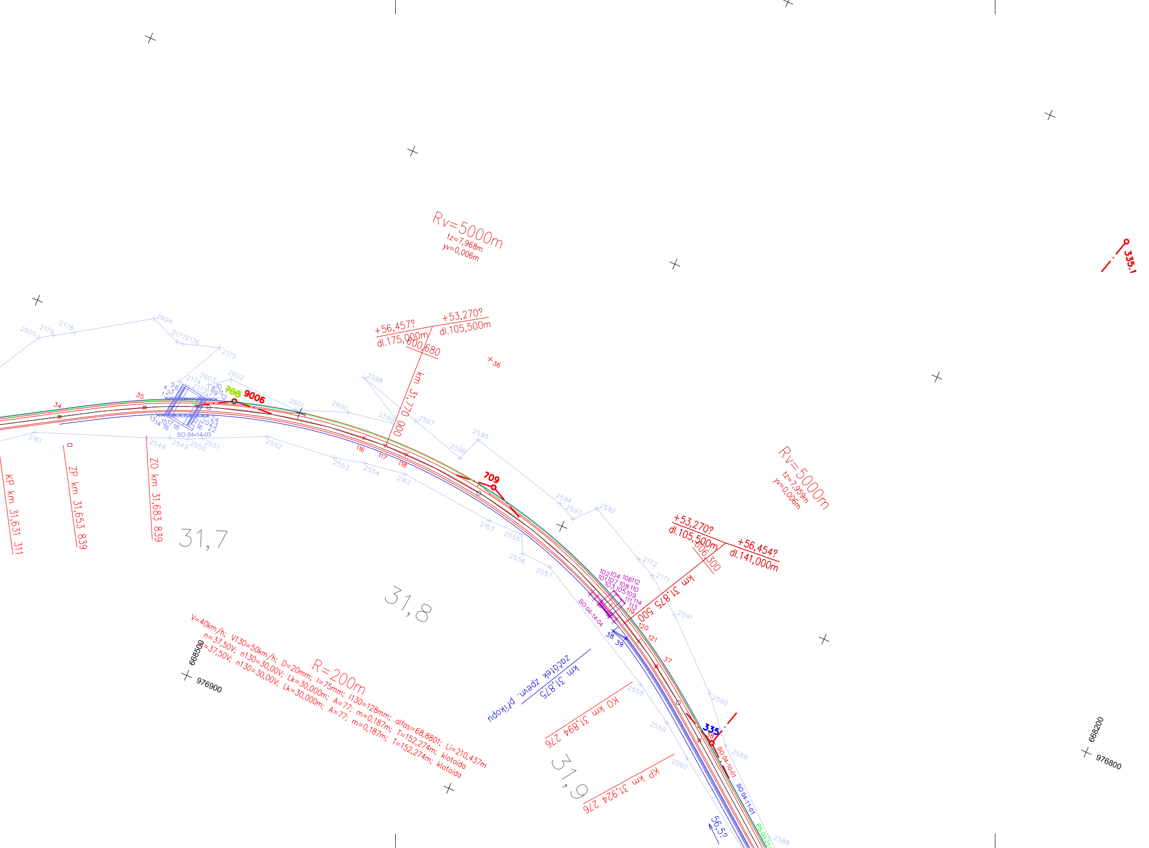
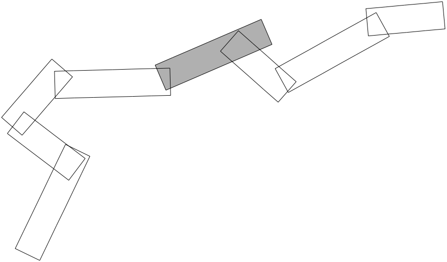

R=200m
nm; I=75mm; I130=128mm; alfas=38,7015; Li=102,094m
:33,000m; A=81; m=0,227m; T=86,814m; klotoida
33,000m; A=81; m=0,227m; T=86,814m; klotoida
Rv=10000m
tz=1,720m
yv=0,000m
+56,288?
dl.132,000m
+56,632?
dl.335,500m
571,800
km 31,259 500
km 30,955
začátek zpevn. příkopu
km 31,005
konec zpevn. příkopu
55,4?
55,4?
56,3?
SO 04-14-01
SO 04-13-01
SO 04-14-02
SO 04-10-01
SO 04-11-01
PS 00-21-01
704
334
KO km 30,964 388
KP km 30,997 388
ZP km 31,071 733
km 31,084
začátek zpevn. příkopu
ZO km 31,111 733
KO km 31,142 399
KP km 31,162 399
ZP km 31,218 445
km 31,245
začátek veget. tvárnic
ZO km 31,246 445
31,0
31,1
31,2
R=300m
V=40km/h; V130=50km/h; D=20mm; I=43mm; I130=79mm; alfas=11,5864; Li=30,666m
n=50,00V; n130=40,00V; Lk=40,000m; A=110; m=0,222m; T=49,627m; klotoida
n=25,00V; n130=20,00V; Lk=20,000m; A=77; m=0,056m; T=41,272m; klotoida
669100
977200


668800
976800
Rv=5000m
tz=0,437m
yv=0,000m
+56,457?
dl.175,000m
+56,632?
dl.335,500m
590,800
km 31,595 000
22
23
24
2187
2188
2186
2615
2614
2613
2612
2611
706
26
25
2185
2184
27
28
29
SO 04-10-01
2610
2183
SO 04-36-01
SO 04-36-02
2182
SO 04-11-01
30
PS 00-21-01
2609
2608
2607
2606
2180
2181
32
33
705
9005
2535
2536
2537
2538
2539
4034
2540
2541
4035
2542
57
35
36
2543
2544
2545
2546
707
31
2547
37
113
115
114
3
2158
2159
2160
56,5?
56,5?
56,5?
KO km 31,287 937
KP km 31,301 937
ZP km 31,333 757
ZO km 31,393 757
KO km 31,434 704
KP km 31,464 704
ZP km 31,484 008
km 31,505
konec veget. tvárnic
ZO km 31,515 008
km 31,520
konec zpevn. příkopu
km 31,530
začátek zpevn. příkopu
km 31,590 000
konec zpevn. příkopu
KO km 31,600 3?
31,3
31,4
31,5
31,6
R=200m
V=40km/h; V130=50km/h; D=20mm; I=75mm; I130=128mm; alfas=24,6220; Li=40,947m
n=75,00V; n130=60,00V; Lk=60,000m; A=110; m=0,749m; T=72,440m; klotoida
n=37,50V; n130=30,00V; Lk=30,000m; A=77; m=0,187m; T=60,034m; klotoida


Rv=5000m
tz=7,968m
yv=0,006m
+56,457?
dl.175,000m
+53,270?
dl.105,500m
600,680
km 31,770 000
+36
335.1
2605
2179
2178
2604
2177
2176
2175
2174
2173
2603
2602
2601
2600
2599
2598
2597
2596
2595
2594
2593
2592
2172
2171
2591
2590
2589
2588
2161
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2162
2163
2555
2556
2557
2558
2559
2560
34
35
798
9006
709
116
117
118
119
120
121
37
38
39
38
SO 04-14-03
SO 04-14-04
SO 04-10-01
SO 04-11-01
PS 00-21
KP km 31,631 311
ZP km 31,653 839
ZO km 31,683 839
31,7
31,8
31,9
Rv=5000m
tz=7,959m
yv=0,006m
+53,270?
dl.105,500m
+56,454?
dl.141,000m
606,300
km 31,875 500
102 104 106 112
101 107 108 110
103 105 109
111 114
113
V=40km/h; V130=50km/h; D=20mm; I=75mm; I130=128mm; alfas=68,8801; Li=210,437m
n=37,50V; n130=30,00V; Lk=30,000m; A=77; m=0,187m; T=152,274m; klotoida
n=37,50V; n130=30,00V; Lk=30,000m; A=77; m=0,187m; T=152,274m; klotoida
R=200m
668500
976900
začátek zpevn. příkopu
km 31,875
KO km 31,894 276
KP km 31,924 276
335
56,5?
668200
976800

Legenda:

2001	hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
3001	hranice lomových bodů - trvalý zábor
4001	hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
7001	hranice lomových bodů - ÚMVŽST
∘ 39,5	staničení stávající trati
545	stávající body ZVS
545	ohrožené body stávající ZVS
545	zničené body stávající ZVS
2	body koordinačního vytyčovacího výkresu



úředně oprávněný zeměměřický inženýr
Ing. Petr Pavelka
Položka seznamu ČÚZK č. 2689/2014 v rozsahu podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

Ing. Petr Pavelka
2022.06.28
12:50:08 +02'00'

Číslo ověření: 131/2022
Datum ověření: 28.6.2022

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

HRDLIČKA spol. s r. o.		Objednatel: Tým dopravního inženýrství, s.r.o.		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	20.1950
Ing. Petr Pavelka		Ing. Eva Mácová	Ing. Petr Pavelka	Datum	02/2022
				Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
Název zakázky Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov				Stupeň dok. DSP+PDPS	Část I.3.2, I.4.2, I.5.2
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordinační vytyčovací výkres Obvod stavby			Číslo výkresu 5/8	Formát 6xA4	Měřítko 1 : 1000